

Liedekerke, vrijdag 5 juni 2020

Onderwerp: heropstart alle klassen en leerjaren vanaf maandag 8 juni 2020

Beste ouder(s)

Via deze brief stuur ik u nog wat extra informatie door wat betreft de heropstart volgende week en enkele praktische-organisatorische afspraken. Deze brief is een aanvulling/verduidelijking op de vorige ouderbrieven.

Als er vragen zijn, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen.

Namens het schoolteam van GO! Basisschool De Bij.

Met vriendelijke groeten

Stanny De Block
Directeur GO! Basisschool De Bij

Heropstart kleuterschool en lagere school

- Vanaf maandag 8 juni 2020 kunnen alle klassen en leerjaren opnieuw voltijds naar school komen. Er zal les zijn op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag. Op woensdag is er **GEEN** les, enkel noodopvang.
- De start- en einduren zijn als volgt:
 - **5^{de} en 6^{de} leerjaar::**
 - ingang en uitgang via Kleemputtenstraat.
 - De schooldag start om 8u20 en eindigt om 14u50.
 - **Kleuterschool en L1:**
 - ingang en uitgang via Kleemputtenstraat.
 - De schooldag start om 8u30 en eindigt om 15u00.
 - **2^{de}, 3^{de} en 4^{de} leerjaar:**
 - ingang en uitgang via **Molenstraat**.
 - De schooldag start om 8u40 en eindigt om 15u10.
 - **Algemeen:**
 - Er is telkens toezicht voorzien aan de gebouwen vanaf 8u00.
 - Als je kinderen hebt in diverse klassen/leerjaren mogen zij uiteraard samen op hetzelfde tijdstip naar school komen en via 1 bepaalde ingang.
 - Voor het naar huis gaan hanteren we strikt de voorziene uitgang. Indien uw kind zelfstandig naar huis (of de uitgang) mag stappen vragen we dit in de agenda of een briefje te noteren.
 - Het domein is nog steeds 'verboden' terrein voor ouders tenzij je bv. een afspraak hebt met een personeelslid. We vragen aan ouders om zoveel mogelijk een mondmaskertje te dragen en voldoende afstand te bewaren. We stellen vast dat dit vrij goed wordt opgevolgd, waarvoor dank!



Voor- en naschoolse opvang en noodopvang op woensdag

- We stellen vast dat er kinderen in de voor- en naopvang zitten die niet ingeschreven werden. Na contact met de betrokken ouders begrijpen we dat het voor sommige van hen organisatorisch moeilijk is om het gebruik/de periode hiervan in te schatten. Er werd daarom beslist dat er voor de voor- en naopvang **NIET** meer hoeft ingeschreven te worden en we terugkeren naar het systeem zoals het vroeger. Er zal voldoende personeel voorzien worden.
- Het gebruik van de voor- en naopvang blijft betalend (*tarief: 1,15 euro per begonnen half uur*). De uren zijn als volgt:
 - o Vooropvang: 7u00 tot 8u00
 - o Naopvang: 15u30 tot 17u30
 - o Op woensdag naopvang: 12u00 tot 14u00
- Op woensdag is er geen school maar organiseren we wel noodopvang voor ouders die geen andere oplossing hebben. Hiervoor dient u **WEL** nog in te schrijven. Dit kan via de volgende link:
<https://forms.gle/egyPaGthUFjxJRz7>.

Verkeerssituatie Kleemputtenstraat

- Sinds dinsdag is de kleuterschool opgestart en gisteren viel de eerste regen uit de lucht. We merken dat hierdoor meer ouders hun kind met de auto naar school brengen. Een combinatie van beide factoren zorgde er gisteren voor dat de verkeerssituatie in de Kleemputtenstraat en op onze parking verre van optimaal was. Dit zorgt voor de nodige frustraties tussen ouders, verkeersonveilige situaties en opstoppingen tot gevolg.
- We vragen nogmaals aan alle ouders om:
 - o Niet op de kleine parking te parkeren wanneer die vol staat (zie foto). Door de vele manoeuvres is er ook al heel wat schade toegebracht aan de afsluiting (die binnenkort zal vervangen worden).
 - o De verkeersregels maximaal te respecteren. Een parkeerplek mag geen voorrang hebben ten opzichte van de veiligheid van kinderen en andere ouders.
- We hopen dat de verkeersdrukke in de Kleemputtenstraat afneemt door van de Molenstraat opnieuw in- en uitgang te maken voor het 2^{de}, 3^{de} en 4^{de} leerjaar.
- Er werd aan de politiezone TARL gevraagd om verhoogd politietoezicht in te schakelen.
- We zijn ook in overleg met de gemeente om tijdens de start- en einduren van de schooldag een oplossing te vinden (bv. door dynamische eenrichting, uitgebreide kiss&ride, ...).

